



ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:	77,6kWh	72,8kWh	70,0kWh
Nuova:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

INTERVALLO

	WLTP	Tipico	Individuale
Attuale:	436-517km	370km	337km
Nuovo:	461-547km	391km	356km

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato. 11:41:55

Il FLASH test è stato avviato.	✓
Veicolo rilevato.	✓
Avvio dell'acquisizione dei dati.	✓
Acquisizione dei dati terminata.	✓
Analizzare i dati.	✓
Analisi completata.	✓

SENSORI

Sensore di tensione	✓
Sensore di corrente	✓
Sensori di temperatura	✓
Sensori di tensione delle celle	✓

BMS

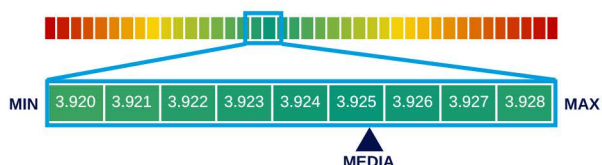
	Valore	Stato
Stato di carica del BMS (SoC)*:	75%	
Accuratezza del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) di BMS*:	96%	
Accuratezza del calcolo del SoH:		✓

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	2.0°C	2.5°C	0.5°C	✓
Tensione della cella	3,920V	3,928V	8mV	✓
Tensione della confezione	376,8V			
Corrente media	-8,5A			

TENSIONI DELLE CELLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.928	3.922	3.926	3.924	3.924	3.922	3.926	3.925	3.927	3.922	3.925	3.924	3.925	3.923	3.925	3.924	3.925	3.923	3.924	3.923
21 - 40	3.925	3.922	3.924	3.925	3.927	3.924	3.926	3.924	3.925	3.925	3.925	3.924	3.920	3.923	3.926	3.925	3.925	3.923	3.926	3.924
41 - 60	3.928	3.923	3.926	3.924	3.924	3.924	3.925	3.925	3.928	3.922	3.926	3.923	3.924	3.925	3.926	3.925	3.928	3.921	3.926	3.925
61 - 80	3.925	3.924	3.926	3.924	3.928	3.923	3.926	3.925	3.924	3.924	3.926	3.925	3.927	3.922	3.927	3.925	3.926	3.924	3.926	3.925
81 - 96	3.927	3.923	3.926	3.925	3.925	3.923	3.924	3.924	3.927	3.922	3.925	3.924	3.925	3.924	3.924	3.924	/	/	/	/



*I valori qui riportati non sono stati calcolati da AVILOO ma corrispondono ai valori letti dal sistema di gestione della batteria (BMS) e sono stati calcolati dal produttore. AVILOO non si assume pertanto alcuna responsabilità per la loro accuratezza.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test include lo stato di salute (SoH) attualmente calcolato della batteria di trazione. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo. Questi vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO utilizzando modelli statistici e analitici. La manipolazione dei dati nell'unità di controllo porta a un risultato errato. Lo stato di salute indicato presenta un intervallo di fluttuazione (deviazione) indotto tecnicamente non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. È opportuno notare che questa tolleranza si applica alla determinazione dello stato di salute a livello di cella e non allo stato di salute dell'intera batteria. Questo perché lo stato di carica delle singole celle può variare, il che può influire negativamente sullo stato di salute attuale della batteria. Tuttavia, questo può essere compensato dal sistema di gestione della batteria (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette le condizioni della batteria al momento del test. Da ciò non è possibile trarre conclusioni sul futuro stato di salute della batteria. Dichiarazioni relative a danni meccanici o influenze esterne non fanno parte di questa diagnosi.